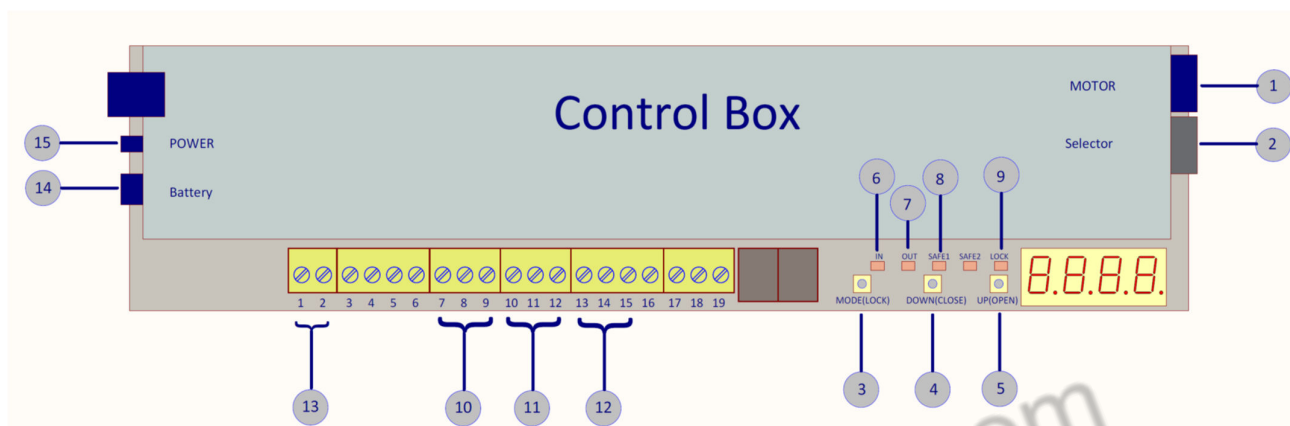


# دفترچه راهنمای فنی درب اتوماتیک

## اتصالات اصلی کنترل باکس



۹- چراغ قرمز مربوط به قفل درب

۱- محل اتصال کابل موتور

۱۰- محل اتصال کابل چشم داخل

۲- محل اتصال کابل کلید گردان

۱۱- محل اتصال کابل چشم بیرون

۳- دکمه ورود به تنظیمات

۱۲- محل اتصال کابل چشم ایمنی

۴- دکمه پایین آوردن شماره تنظیمات

۱۳- محل اتصال خروجی قفل

۵- دکمه بالا بردن شماره تنظیمات

۱۴- محل اتصال کابل UPS

۶- چراغ سبز (IN) مربوط به عملکرد چشم داخل

۱۵- محل اتصال کابل ۲۲۰ ولت برق

۷- چراغ سبز (OUT) مربوط به چشم بیرون

۸- چراغ زرد (SAFETY) مربوط به چشم ایمنی

## تنظیمات کنترل باکس

(۱) تنظیمات اولیه : جهت ورود به تنظیمات اولیه کنترل باکس بایستی دکمه MODE (دکمه سمت چپ) را به مدت ۳ ثانیه بصورت ممتد فشار داد تا روی نمایشگر عبارت " n- " ثبت گردد. اکنون بایستی دکمه را رها کرد و به کمک دکمه های UP و DOWN به مقادیر دلخواه در هر تنظیم رسید. شایان ذکر است که با هر بار فشردن مجدد دکمه MODE از یک تنظیم به تنظیم بعدی می رویم (برای نمونه از n 1 به n2). در ادامه شرح هر کدام آمده است:

شماره	عملکرد	توضیحات	پیش فرض
n-	زمان باز ماندن درب	که از ۰ تا ۹۹۹ ثانیه قابل تغییر است	00
n 1	سرعت باز شدن	از ۱۰ تا ۹۰ قابل تغییر است.	70
n2	درصد نیمه باز در حالت Partial	از ۲۰٪ تا ۹۵٪ قابل تغییر است.	بر حسب نیاز
n3	سرعت بسته شدن	که از ۱۰ تا ۹۰ قابل تغییر است.	70
n4	تنظیمات خاص		00
n5	نوع درب	00 : درب تک لت به چپ 01 : درب تک لت به راست 02 : درب ۲ لت	بر حسب نیاز

(۲) نمایش شمارنده درب: دکمه MODE را به مدت ۶ ثانیه به صورت ممتد گرفته تا وارد حالات زیر گردد:

<b>SEc</b> : تعداد باز و بسته شدن درب را نشان می دهد.
<b>Cdc</b> : تعداد ضربه خوردن به درب را نشان می دهد.
<b>Poc</b> : تعداد خاموش و روشن شدن برق را نشان می دهد.

(۳) تنظیمات پیشرفته: دکمه MODE را ۱۲ ثانیه به صورت ممتد گرفته وارد حالت زیر می شوید:

شماره	عملکرد	توضیحات	پیش فرض
E 1	تنظیم فضای حرکتی معکوس درب در حالت بسته (END-GAP)	از ۲ تا ۲۵ قابل تغییر است	15

16	از ۱ تا ۳۲ قابل تغییر است	ترمز انتهای سیستم	E2
10	از ۰۰ تا ۹۰ قابل تغییر است	ترمز بسته شدن	E3
00	از ۰۰ تا ۰۳ قابل تغییر است	تنظیمات خاص	E4
00	از ۰۰ تا ۰۲ قابل تغییر است	قفل مکانیکی	E5
در ابتدای راه اندازی درب در حالت 02 و پس از آن می بایست روی 06 قرار بگیرد.	<p>00 : ۱- اگر UPS داشته باشد درب تمام باز می شود.</p> <p>۲- اگر UPS نداشته باشد در ۱۰cm باز می شود.</p> <p>01 : درب باز نمی شود.</p> <p>02 : باید UPS داشته باشد و با کاهش باتری درب بسته می ماند.</p> <p>03 : باید UPS داشته باشد و با کاهش باتری درب باز می شود.</p> <p>04 : ۱- اگر UPS داشته باشد درب تمام باز می شود.</p> <p>۲- اگر UPS نداشته باشد، درب ۱۰cm باز می ود.</p> <p>05 : درب باز نمی شود.</p> <p>06 : باید UPS داشته باشد و با کاهش باتری درب بسته می ماند.</p> <p>07 : باید UPS داشته باشد و با کاهش باتری درب باز می شود.</p>	حالت های قطع برق	E6
02	<p>00 : برای درب سبک</p> <p>02 : برای درب سنگین</p>	نوع درب	E7

بازگشت از تنظیمات: جهت بازگشت از تنظیمات در هر بخش می بایست دکمه MODE را به مدت ۳ ثانیه فشرده. در ادامه با خروج از تنظیمات درب قفل است و چراغ قرمز رنگ (LOCK) به صورت ممتد روشن است. اکنون بایستی دکمه UP (سمت راست) را یک بار فشرده تا درب از حالت قفل خارج گردد.

توضیحات بیشتر تنظیمات E6 :

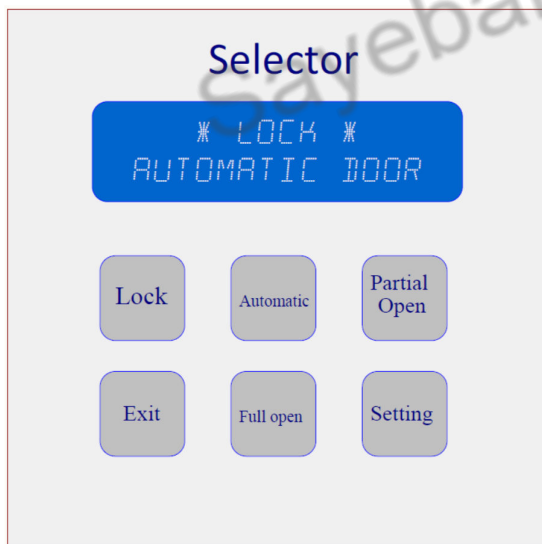
در صورت تنظیم از 00 تا 03 در صورت قطع برق (واتمام باتری) و وصل مجدد آن، درب خودش را با سرعت پایین ریست می کند (محیط خود را شناسایی میکند) و در صورت تنظیم از 04 تا 07 در صورت قطع برق و وصل مجدد آن، درب خودش را ریست نمی کند و بر اساس همان شناسایی محیط قبلی (قبل از قطع شدن برق) عمل می نماید.

نکته مهم: در زمان راه اندازی اولیه یا ریست کردن درب، می بایست **EE-02** باشد تا سیستم محیط خود را شناسایی کند. در ادامه پس از انجام شناسایی محیط و چندین بار تست کردن (باز و بسته کردن) درب، می بایست **EE-06** تنظیم گردد تا در صورت قطع و وصل برق درب ریست نشده و همچنین در برابر ضربه های وارده به درب نیز محیط خود را تغییر ندهد.

توضیحات بیشتر برای چراغ های روی کنترل باکس:

- ۱- چراغ سبز IN: نشان دهنده فعال بودن چشم داخل می باشد.
  - ۲- چراغ سبز OUT: نشان دهنده فعال بودن چشم بیرون می باشد.
  - ۳- چراغ زرد SAFETY1: نشان دهنده فعال بودن چشم ایمنی می باشد.
  - ۴- چراغ قرمز LOCK: نشان دهنده قفل بودن سیستم می باشد.
- نکته ۱: زمانی که چراغ قرمز (LOCK) بصورت چشمک زن باشد درب روی حالت Exit (یک طرفه) است.  
نکته ۲: دکمه UP (OPEN) (شماره ۵) حالت آزمایش درب بدون در نظر گرفتن سنسور (چشم) ها است.

### تنظیمات کلید گردان (Selector)



توضیح کلیدهای روی دستگاه:

- ۱) Lock : برای انتخاب حالت قفل کردن درب است.
- ۲) Automatic : برای انتخاب حالت اتوماتیک درب است که در این حالت از هر دو طرف فعال می باشد.
- ۳) Partial Open : حالت زمستانی درب می باشد که از هر دو طرف فعال می باشد ولی باز شو کمتری نسبت به حالت Automatic دارد.
- ۴) Exit : حالت یک طرفه درب است یعنی درب فقط از داخل فعال می باشد. (حالت خروج)
- ۵) Setting : برای ورود به حالت تنظیمات کلیدگردان است که در صورت دوبار پشت سرهم فشردن وارد تنظیمات خواهد شد.

روش ست کردن ریموت:

```
ENTER PASS :  
SETTING MENU
```

برای ست کردن ریموت در سلکتور دوبار دکمه Setting را فشار می دهید تا صفحه مقابل روی نمایشگر ظاهر شود، سپس به ترتیب

```
LEARNING ...  
SETTING MENU
```

Lock -> Full Open -> Partial -> Automatic را فشار دهید تا نوشته "Learning ..." بصورت شکل مقابل ظاهر شود.

```
SAVED . 01  
SETTING MENU
```

حالا یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید تا ریموت جدید با کلید گردان میچ شود. در این حالت بر روی نمایشگر به صورت

شکل مقابل عبارت Saved در طرف چپ و یک عدد دورقمی (در اینجا 01) در طرف راست ظاهر میگردد که این عدد نشان دهنده تعداد دفعات ست شدن ریموت می باشد.

نکته امنیتی: همیشه باید تعداد ریموت ها با این عدد برابر باشد و در صورت بیشتر بودن این عدد نسبت به تعداد ریموت ها باید حافظه کلیدگردان با حذف تمامی ریموت ها پاک شود و دوباره ریموت ها با آن ست گردد.

روش حذف کردن تمامی ریموت ها (پاک کردن حافظه):

برای پاک کردن تمامی ریموت ها در کلید گردان مانند قبل ابتدا دوبار دکمه Setting را فشار داده تا نوشته

```
ENTER PASS :  
SETTING MENU
```

Enter Pass مانند شکل مقابل روی صفحه ظاهر شود، حالا

```
CLEAR ALL ...  
SETTING MENU
```

بترتیب سه بار دکمه Full Open و سپس یک بار Partial

را فشار دهید. در این صورت کل حافظه ریموت کلید گردان

پاک شده و بر روی نمایشگر عبارت "Clear ALL ..." نشان داده می شود.

روش مشاهده تعداد ریموت های ست شده:

برای نمایش تعداد ریموت های ست شده با کلید گردان مانند قبل ابتدا دوبار دکمه Setting را فشار داده تا نوشته

```
ENTER PASS :  
SETTING MENU
```

Enter Pass مانند شکل مقابل روی صفحه ظاهر شود، سپس

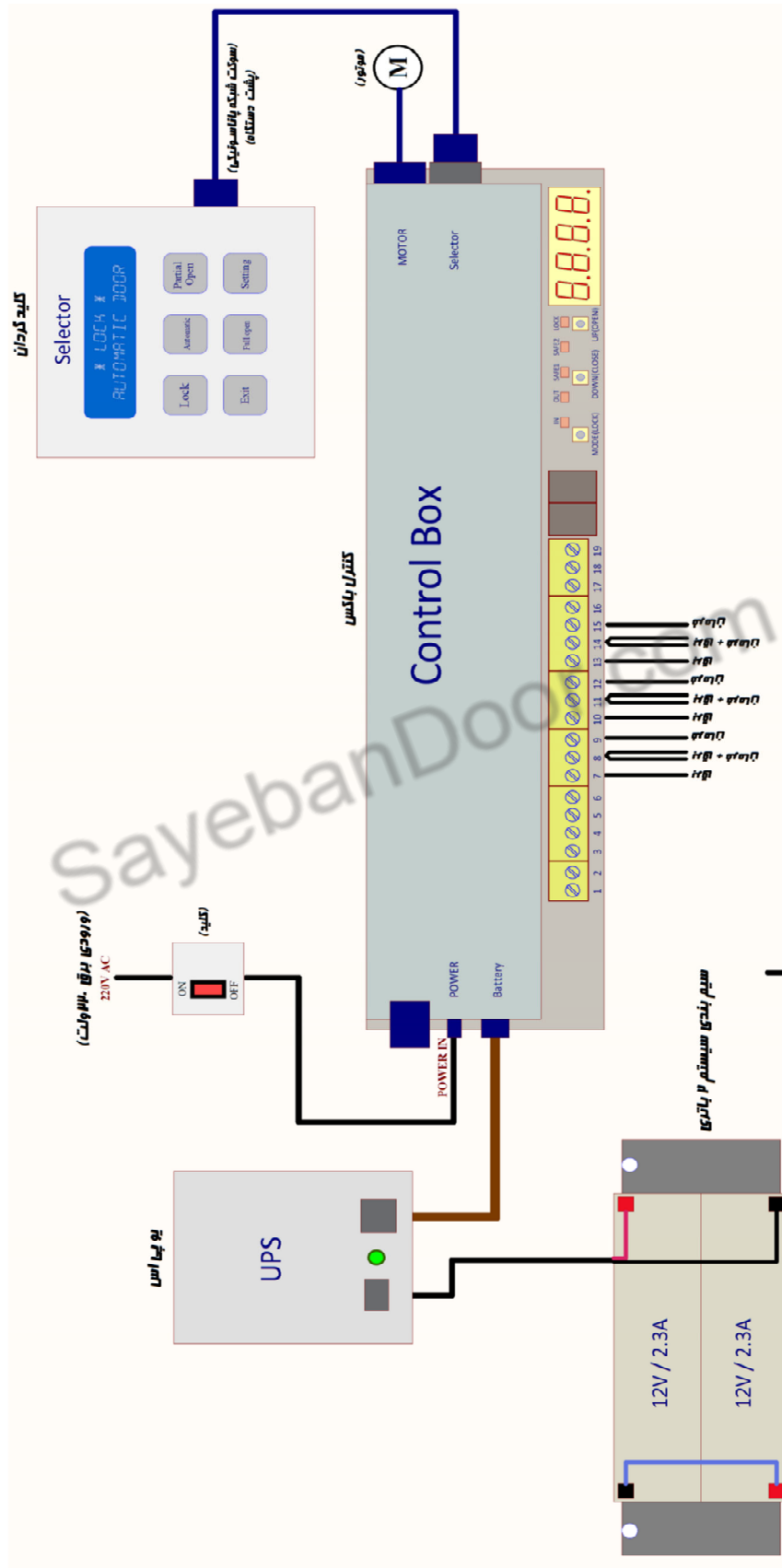
چهار بار دکمه Partial را فشار دهید تا صفحه مقابل روی

```
SAVED : 02 REM  
LAST : 000 , 02H , 24M
```

نمایشگر ظاهر شود. در قسمت بالا سمت چپ عبارت

"Saved:02" نشان دهنده تعداد ریموت ست شده با دستگاه است. (در اینجا ۲ عدد ریموت)

## نقشه اتصالات اصلی سیستم دارای UPS



## راهنمای عیب یابی درب اتوماتیک

شماره	اشکال	علت	راه حل
۱	درب کار نمی کند.	(۱) قطع بودن برق ورودی ۲۲۰ ولت یا موتور (۲) Lock بودن کنترل باکس (چراغ Lock روی کنترل باکس روشن است) (۳) هنگرها روی ریل قرار ندارد. (۴) تنظیم کنترل باکس در N4 بر روی 01 یا 02 می باشد. (۵) کلیدگردان روی حالت Lock می باشد.	- اتصالات برق اصلی، کلید ON/OFF و سوکت موتور را چک کنید. - یک لحظه دکمه Up یا Open را فشار دهید. - حالت باز و بسته درب را با دست چک کنید. - در تنظیمات کنترل باکس N4 را بر روی 00 تنظیم کنید. - وضعیت کلید گردان را عوض کنید.
۲	درب بسته نمی شود یا مکررا بازو بسته می شود.	(۱) حالت گردش موتور اشتباه است. (۲) مانعی در مقابل سنسور ایمنی وجود دارد. (۳) تنظیم کنترل باکس در N4 بر روی 01 یا 02 می باشد. (۴) سنسورهای فوقانی شئی را حس می کند. (۵) تسمه تایم شل می باشد. (۶) کلیدگردان روی حالت Full Open می باشد. (۷) شناسایی محیط کارکرد درب اشتباه شده است.	- در تنظیمات کنترل باکس N5 را عوض کنید. (از 00 به 01 یا بالعکس تغییر دهید) - مانع را بردارید. - در تنظیمات کنترل باکس N4 را بر روی 00 تنظیم کنید. - حساسیت چشم را تنظیم کنید یا از لرزان نبودن کاور درب اطمینان حاصل کنید. - تسمه تایم را سفت کنید. - وضعیت کلید گردان را عوض کنید. - با قرار دادن E6=02 درب را ریست کنید.
۳	درب دارای صدا می باشد.	(۱) خاک بر روی مقطع قرار گرفته است. (۲) درب به زمین گیر می کند. (۳) تسمه صدا می دهد.	- ریل را تمیز کنید. - لت های درب را بالا ببرید. - تسمه را تمیز کرده و صابون بزنید.
۴	UPS غیر فعال است.	(۱) قطع بودن سیم اتصال UPS به کنترل باکس (۲) قطع بودن سیم اتصال باتری به UPS (۳) قطع بودن سیم اتصال بین باتری ها (۴) معیوب بودن باتری ها	- اتصال کابل ۴ رشته UPS تا کنترل باکس را چک کنید - اتصال کابل باتری به UPS و فلش زدن چراغ روی UPS را چک کنید. - اتصال کابل بین باتری ها را چک کنید. - باتری ها را تعویض کنید.